

ELIANTO®

Kit di spurgo ad aria per freni e frizioni

Istruzioni di uso e manutenzione

Modello CHT 647 - Articolo 1801637



Specifiche tecniche	
Capacità dell'estrattore di liquido	2 litri
Consumo d'aria standard	226 litri minuto (con tubo da 3/8")
Pressione aria	70-170 psi (4,80 - 11,70 Bar)
Innesto	1/4"
Capacità contenitore di riempimento	1 litro
Dimensioni (L x W x H) mm	250 x 250 x 355 (estrattore) 150 x 120 x 275 (riempitore)
Peso	1,6 kg (estrattore) 0,5 kg (riempitore)

Si prega di notare che i dettagli e le specifiche tecniche riportate in questo manuale sono corrette al momento della stampa. In ogni caso Clarke International si riserva il diritto di cambiare le specifiche tecniche senza preavviso.

Grazie per avere acquistato questo prodotto di Clarke International. Prima di iniziare ad utilizzare questo articolo, Vi preghiamo di leggere attentamente queste istruzioni in ogni loro parte, e seguire con cura le procedure indicate. Questo è per la vostra stessa sicurezza, e per quella di chi vi circonda, e per usare il supporto motore senza problemi.

Garanzia

Questo prodotto è garantito da difetti di costruzione per 24 mesi dall'acquisto. Conservate la Vostra ricevuta come unica prova di acquisto. Questa garanzia non è valida se il prodotto viene in qualsiasi modo modificato, danneggiato, o usato in modo improprio, o non usato per la funzione per la quale è stato progettato.

Precauzioni generali di sicurezza

Importante

Prima di usare il prodotto, è nell'interesse dell'utente leggere, comprendere e seguire le seguenti regole di sicurezza.

Generale

- Leggere sempre e assicurarsi di avere compreso pienamente le precauzioni qui indicate e i rischi connessi all'uso di questo prodotto. Non consentire a nessuno che non abbia letto le istruzioni di usare questo prodotto.
- Usare il prodotto solo per lo scopo per il quale è costruito.

Area di lavoro

- Mantenere l'area di lavoro pulita, ordinata e ben illuminata. I pavimenti dovrebbero essere sempre sgombri. Aree buie e ingombre possono portare a incidenti.
- Assicurarsi che tutte le persone e i bambini siano al di fuori del raggio di movimento mentre si usa l'articolo; le distrazioni possono causare azioni incontrollate.

Sicurezza personale

- Prestare sempre attenzione a quello che si fa, e usare il buon senso quando si utilizza questo prodotto. Non usare questo prodotto se si è troppo stanchi, sotto l'effetto di medicazioni, droghe o alcool. Un momento di disattenzione può causare un infortunio.
- Non sporgersi troppo. Mantenere sempre l'equilibrio e un saldo appoggio a terra mentre si posiziona il prodotto.
- Il liquido dei freni è altamente corrosivo. Indossare sempre guanti e occhiali di protezione, ed evitare il contatto con la pelle o con superfici verniciate.
- Tenere sempre fuori dalla portata dei bambini, e non consentire l'uso a persone che non abbiano familiarità con il funzionamento di questo prodotto.

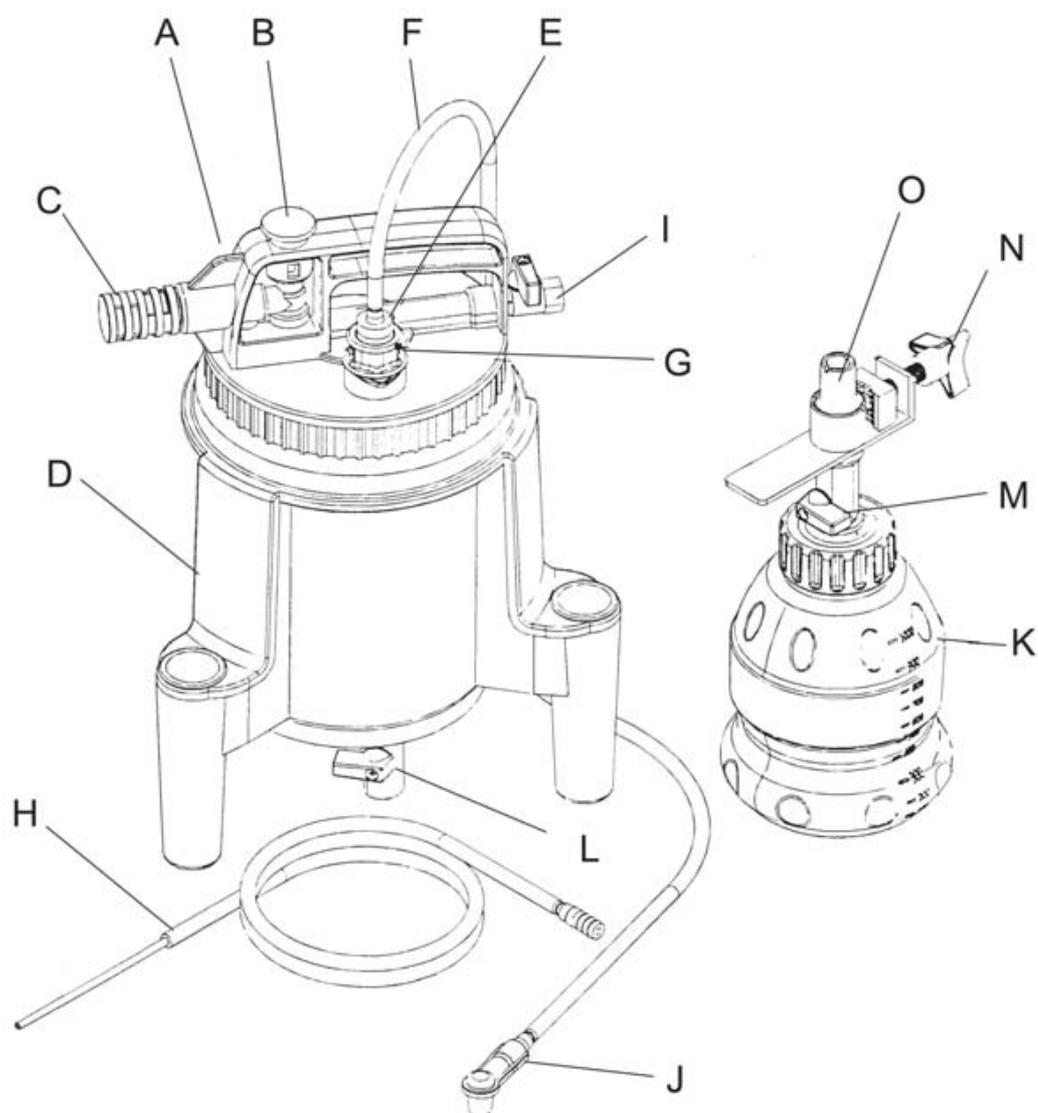
Precauzioni generale di uso e cura del prodotto

- Usare sempre con cura il prodotto, e mantenerlo pulito per ottenere i migliori risultati.
- Mai usare questo prodotto se qualsiasi parte è danneggiata. In caso di danno, richiedere la riparazione al rivenditore Clarke.
- Mai modificare o forzare il prodotto in alcun modo. Usarlo solo per lo scopo per il quale è stato progettato.
- Mai usare il prodotto per estrarre o conservare prodotti chimici infiammabili, tossici o altamente corrosivi. Mai usarlo con liquidi a temperatura molto alta.
- Consultare e seguire sempre le procedure descritte nel manuale del costruttore del veicolo, quando si lavora su qualsiasi circuito idraulico.
- Svuotare, lavare e pulire sempre l'unità dopo ogni uso.
- Assicurarsi sempre che l'estrattore sia in posizione livellata.
- Mai lasciar cadere, lanciare o usare impropriamente questo prodotto.
- Mai cercare di mettere sotto pressione questo prodotto: è progettata per lavorare solo con il vuoto.
- Assicurarsi sempre che il kit sia in buone condizioni prima di ogni uso, senza crepe che potrebbero causare perdite di olio.
- Se del liquido cade per terra, l'area deve essere subito pulita e della segatura o della sabbia va versata dove è caduto il liquido. Bisogna avvisare le persone nelle vicinanze della condizione scivolosa del pavimento nella zona dove è avvenuta la perdita.
- Adeguarsi sempre alle legislazioni locali quando si deve smaltire qualsiasi tipo di fluido usato.
- Usare ricambi forniti da Clarke International. Usare ricambi non originali può essere molto pericoloso.

ATTENZIONE

Il mancato rispetto di queste regole può condurre a perdite di olio, al danneggiamento o alla rottura del prodotto o della meccanica su cui si sta lavorando, e persino a ferite personali.

Componenti



A	Coperchio
B	Tasto a pressione
C	Sfiato
D	Serbatoio
E	Adattatore tubo di estrazione
F	Tubo di spurgo
G	Innesto di ingresso del fluido
H	Sondino di estrazione del fluido
I	Valvola di ingresso aria
J	Connettore tubo di spurgo
K	Bottiglia per il riempimento
L	Valvola di svuotamento
M	Valvola di riempimento
N	Morsetto di fissaggio
O	Ugello di riempimento

Principio di funzionamento

Il sistema di spurgo Clarke per freni e frizioni è studiato per funzionare anche con l'intervento di una sola persona. Il sistema è usato per spurgare e recuperare il fluido da un sistema idraulico, come per esempio il circuito dei freni o della frizione di un veicolo. Il sistema può anche essere usato per estrarre una varietà di altri fluidi da serbatoi, inclusi il cilindro dell'impianto frenante, o il circuito del servosterzo.

Può usare l'aria compressa di una normale officina, a una pressione compresa tra 4,8 e 116 bar, per creare il vuoto nel serbatoio. Il serbatoio sottovuoto può poi essere collegato tramite l'inserimento dell'adattatore nella valvola di inserimento del liquido, situata nella parte superiore dell'unità da spurgare.

La bottiglia per il riempimento automatico è progettata per essere usata con una bottiglia standard di liquido per i freni, in modo da mantenere un livello adeguato nel cilindro della pompa, mentre il sistema idraulico viene spurgato.

La valvola di ammissione aria dell'unità di spurgo si chiude automaticamente quando il liquido idraulico raggiunge il livello massimo.

Istruzioni di utilizzo

Importante

In aggiunta a questo manuale, consultare e seguire sempre le procedure raccomandate dal produttore di ogni veicolo su cui si lavora.

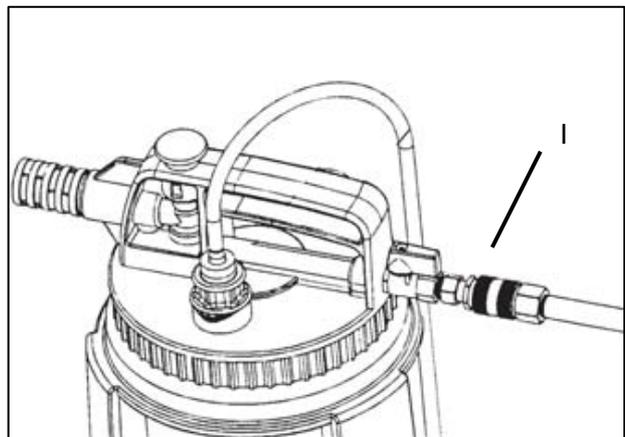
Rimuovere il liquido vecchio dal cilindro principale

Parcheggiare il veicolo in posizione sicura, su terreno piano e con il motore spento.

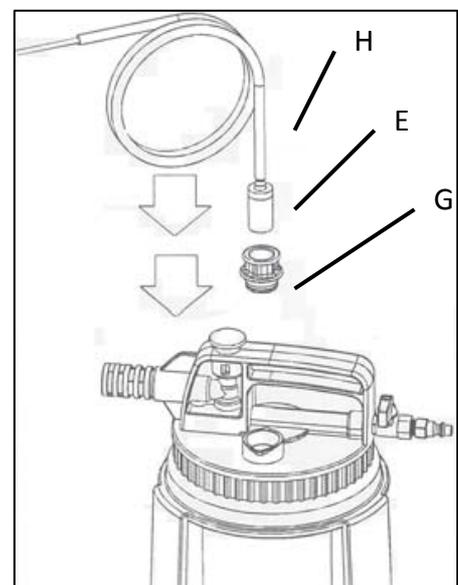
Pulire l'esterno del tappo del circuito, e la zona circostante, per evitare che lo sporco entri nel circuito quando si toglie il tappo.

Rimuovere il tappo dal serbatoio.

Collegare il tubo dell'aria compressa alla Valvola di ingresso aria (I).



Collegare il Sondino di estrazione del fluido (H) all'Innesto di ingresso del fluido (G) usando l'Adattatore tubo di estrazione (E)



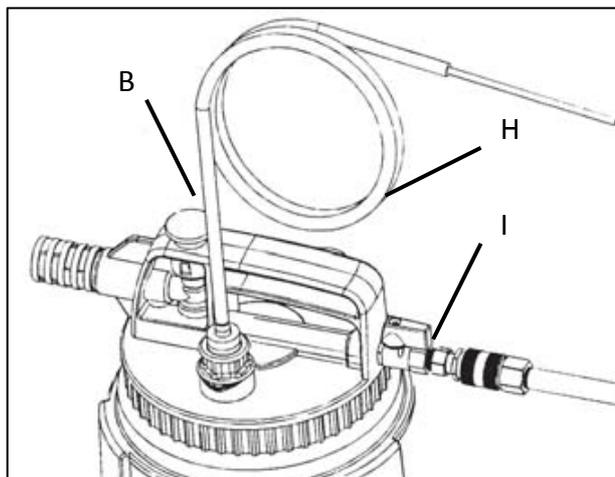
Inserire l'estremità libera del Sondino di estrazione del fluido (H) nel serbatoio da spurgare, attraverso il tappo.

Aprire la Valvola di ingresso aria (I). Se non passa aria nel sistema, allora premere il Tasto a pressione (B) per creare il vuoto.

Attendere alcuni secondi in modo che si crei il vuoto nel serbatoio, prima che l'aspirazione abbia inizio.

Durante lo svuotamento del circuito, agitare il vecchio fluido con il Sondino di estrazione del fluido (H), in modo da aspirare anche morchie e sporcizia che possono essersi accumulati sul fondo e sulle pareti del circuito.

Quando il vecchio liquido è terminato, togliere il Sondino di estrazione del fluido (H) e riempire il circuito con il fluido raccomandato dal produttore del veicolo.



Spurgare l'aria sottovuoto dai circuiti e dai cilindri secondari

Prima di iniziare lo spurgo, assicurarsi che il cilindro principale sia stato riempito con il fluido raccomandato dal produttore del veicolo.

Utilizzare la bottiglia di riempimento automatico per mantenere il livello di fluido all'interno del cilindro principale durante le operazioni di spurgo. Questo eviterà che nuova aria venga aspirata dal lato del cilindro principale, durante le operazioni di spurgo all'altra estremità del circuito.

Parcheggiare il veicolo in posizione sicura, su terreno piano e con il motore spento, con accesso sicuro alle viti delle valvole di spurgo situate su ogni pinza dei freni o sul cilindro secondario della frizione.

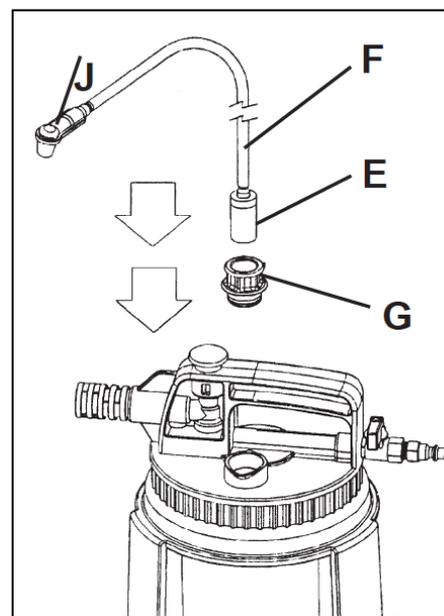
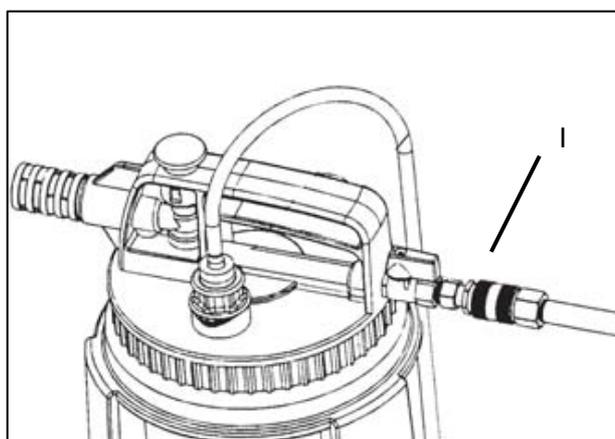
Assicurarsi che le viti delle valvole di spurgo siano pulite e prive di impurità.

Collegare il tubo dell'aria compressa alla Valvola di ingresso aria (I).

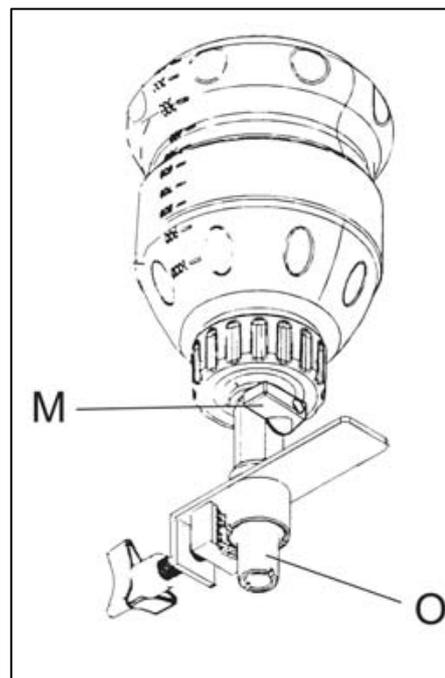
Collegare Tubo di spurgo (F) all' Innesto di ingresso del fluido (G) usando l'Adattatore tubo di estrazione (E)

Consultare il manuale del produttore del veicolo, per conoscere la procedura di spurgo di ogni specifico tipo di veicolo, e la sequenza in cui eseguire lo spurgo su ogni ruota.

Infilare il Connettore tubo di spurgo (J), situato all'estremità del Tubo di spurgo (F), sulla valvola di spurgo del circuito idraulico del veicolo.



Riempire la bottiglia di riempimento con liquido nuovo del tipo raccomandato dal produttore del veicolo, e posizionarlo sul cilindro principale, in modo che l' Ugello di riempimento (O) sia situato al di sotto del livello del liquido già presente nel cilindro. Aprire la Valvola di riempimento (M).



Aprire la Valvola di ingresso aria (I). Se non passa aria nel sistema, allora premere il Tasto a pressione (B) per creare il vuoto.

Attendere alcuni secondi in modo che si crei il vuoto nel serbatoio, prima che l'aspirazione abbia inizio.

Usando una chiave di misura opportuna, aprire leggermente il dado di spurgo sul veicolo, finchè non si vede del liquido fluire dal tubo ed entrare nel Serbatoio (D).

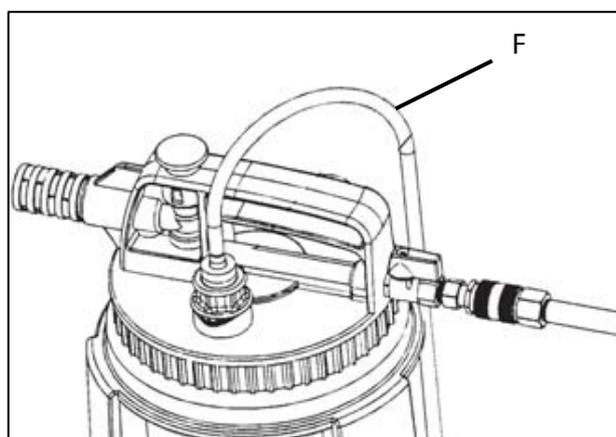
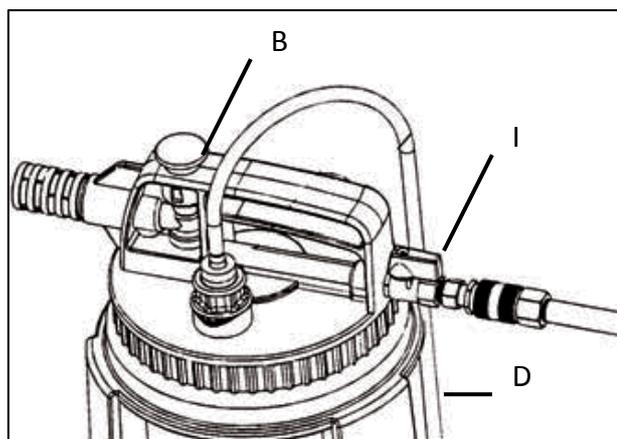
Nota: durante il processo di spurgo, mentre il liquido viene aspirato dalla valvola di spurgo, può capitare che venga aspirata anche dell'aria, che passa dalla filettatura della vite. Questo può dare l'impressione che dell'aria stia filtrando attraverso le linee idrauliche, ma il fenomeno è normale e non impedisce la normale esecuzione dello spurgo.

Per evitare o ridurre queste infiltrazioni, spalmare un po' di grasso al silicone sulle filettature delle viti, prima di iniziare le operazioni di spurgo.

Lasciare la valvola di spurgo aperta, finchè non si vede il fluido nuovo passare dal Tubo di spurgo (F) (tipicamente 20 o 30 secondi).

Chiudere saldamente la vite della valvola di spurgo, senza stringere troppo la vite, prima di rimuovere il tubo di spurgo e disattivare il sistema

Chiudere la Valvola di ingresso aria (I) e rimuovere l'unità di riempimento.



E' importante assicurarsi che il Connettore tubo di spurgo (J) sia sempre collegato alla vite della valvola sul veicolo, e che l'unità sia sempre sotto vuoto mentre la vite della valvola viene richiusa. Questo evita che dell'aria venga aspirata nuovamente nel circuito che si sta spurgando, mentre si sta richiudendo la valvola.

Se non si usa la bottiglia di riempimento automatico, verificare periodicamente il livello del fluido nel serbatoio del circuito, e rabboccarlo periodicamente.

Manutenzione

Non è richiesta nessuna manutenzione particolare, ma assicurarsi di svuotare e ripulire il sistema dopo ogni utilizzo.

Mai usare prodotti chimici aggressivi per la pulizia del kit.

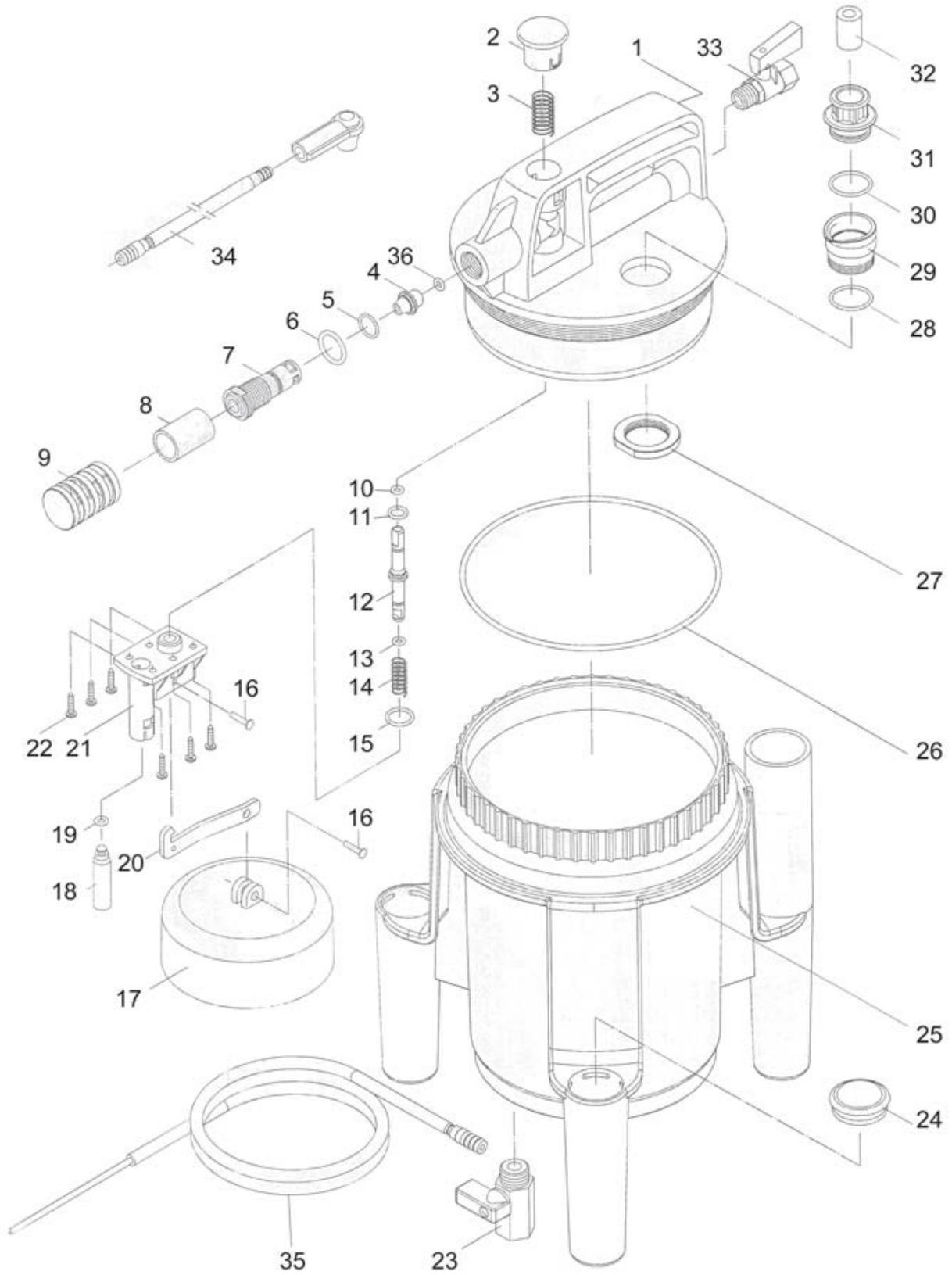
Conservare il kit in un posto asciutto, che non sia esposto a luce diretta del sole e a temperature estreme.

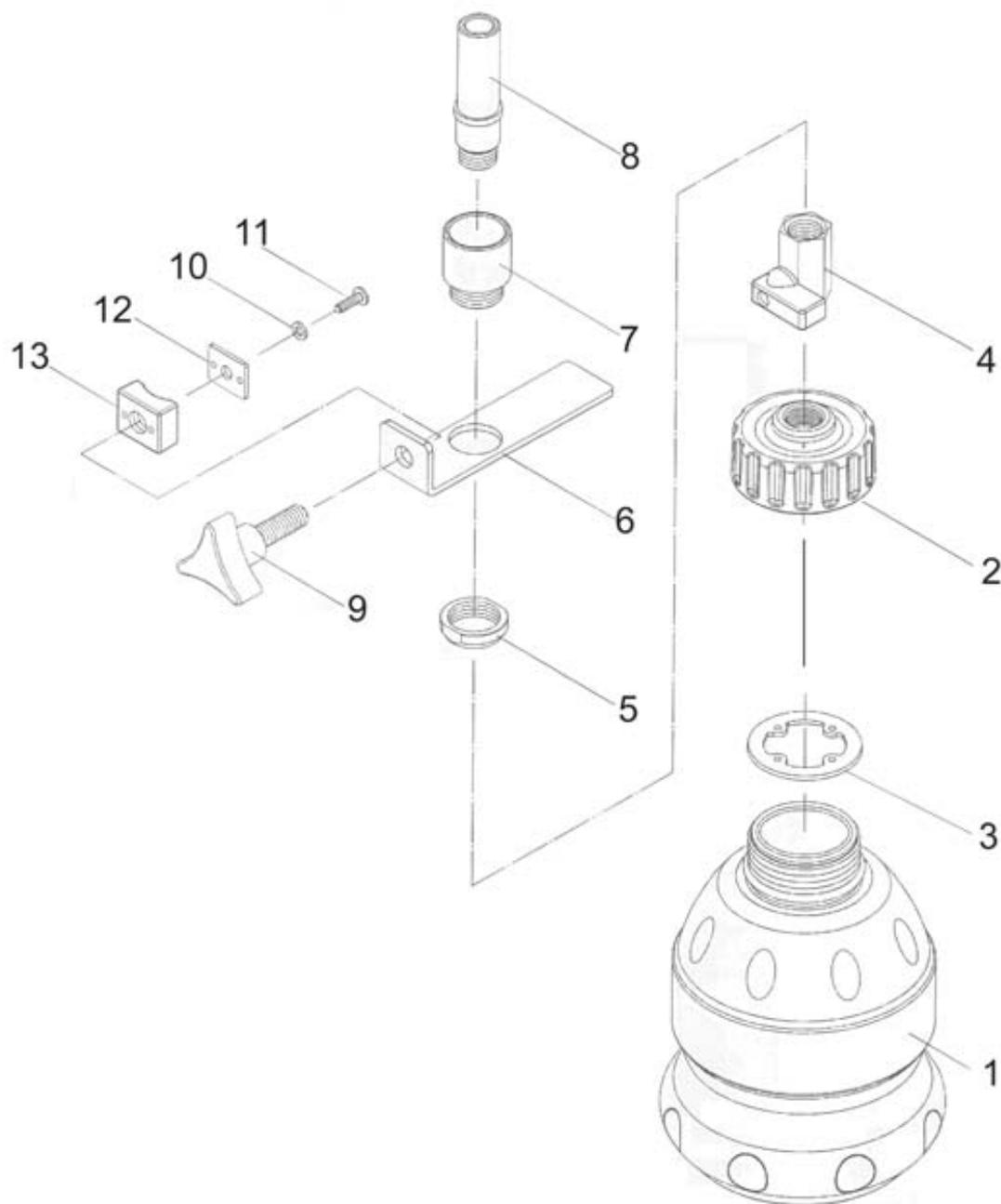
Problemi e soluzioni

Problema	Soluzione
L'estrattore non inizia ad aspirare quando la valvola viene aperta e il pulsante è premuto.	Premere il pulsante blu sul coperchio. Se si sente uno scatto l'unità è funzionante. Se non si sente nessuno scatto, c'è un guasto nel meccanismo.
	Provare a capovolgere l'unità (se non contiene liquido) oppure a inclinarla di 45° (se contiene liquido) e a scuoterla più volte. Premere nuovamente il bottone, e se si sente lo scatto, il meccanismo è funzionante.
L'estrattore non si disattiva automaticamente quando il liquido nel serbatoio raggiunge il livello di pieno.	Chiudere la valvola di ingresso aria per interrompere l'aspirazione, poi smaltire il liquido.
L'estrattore funziona, ma non aspira più liquido.	Verificare che il tubo sia saldamente in posizione, e che non sia scivolato fuori dal suo alloggiamento.
	Controllare che il liquido nell'estrattore abbia raggiunto il livello di pieno.
	Verificare che tutto il liquido sia stato aspirato.

Se si hanno ancora difficoltà nell'uso del prodotto, consultare il rivenditore Clarke International.

Schema costruttivo





Riciclaggio e protezione ambientale

Se si devono smaltire componenti di questo articolo, non buttare i pezzi tra i rifiuti indifferenziati. Questo articolo contiene preziose materie prime che possono essere riciclate. Portare i componenti da smaltire presso la locale piazzola ecologica o discarica per l'avvio a un corretto riciclaggio.

Una delle fonti di inquinamento ambientale più dannoso è costituita dai prodotti oleosi. Mai buttare l'olio idraulico con i rifiuti domestici, o versarlo in un lavandino o in un tombino. Raccogliere l'olio esausto in un contenitore a tenuta, e portarlo presso il locale centro di riciclaggio.

Articolo prodotto da:

Clarke International
Hemnal Street
Epping
CM16 4LG

Distribuito in Italia da:



nuova SPH srl unip.
Via Abano 5
Milano
www.passioneofficina.it